

12. Braunschweiger Symposium AAET 2011
09. und 10. Februar 2011

Bitte zurücksenden an das Organisationsbüro:

Fax-Nummer: +49 (0)531 35 40 6-74

(Weitere Informationen auf der Rückseite.)

Ich melde mich hiermit zum Symposium an:

- Symposiumsteilnehmer** 495,- Euro
- Hochschulen / Öffentl. Dienst** 445,- Euro
- ITS Niedersachsen-Mitglieder** 395,- Euro
- Vollzeit - Studierende (ohne Tagungsband)** frei
(Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontingent)
- Ich nehme am Abendempfang am 09.02.2011 teil**
- Bitte um nähere Informationen für mich als Aussteller**

Name _____

Vorname _____

Titel _____

Firma _____

Anschrift _____

Telefon _____

FAX _____

E-Mail _____

Ort, Datum _____

Unterschrift _____

Abendempfang am 09. Februar 2011

Am 09.02.2011 empfängt ITS Niedersachsen seine Gäste von 18:15 Uhr bis ca. 21:30 Uhr im Institut für Verkehrssystemtechnik des DLR. Im Rahmen des Abendempfangs ist auch die Siegerehrung des gekoppelt an die AAET stattfindenden Studentenwettbewerbs Carolo-Cup (www.carolo-cup.de) vorgesehen.

Am Abendempfang interessierte Teilnehmer werden gebeten, sich auf dem Faxantwortformular dafür anzumelden. Darüberhinaus sind alle Teilnehmer der AAET herzlich eingeladen, das Finale des Carolo-Cups am Dienstagabend (08.02.2011, 18 Uhr, im Haus der Wissenschaft der TU Braunschweig) zu besuchen.



Anfahrt zum DLR e.V.



Schwerpunkte

Die kontinuierliche Verbesserung von Komfort, Sicherheit und Energieeffizienz moderner Straßenfahrzeuge treibt die Innovation für ihre Assistenzsysteme und Automatisierung voran. Fortgeschrittene Assistenz ermöglicht neue innerstädtische Mobilitätslösungen bis hin zu intelligenten Fahrzeugen und kooperativen Verkehrslösungen. Globale Herausforderungen sind auch CO₂- und Emissionsreduzierung. Der Übergang zu einer stärkeren Elektrifizierung bietet vielfältige Ansätze und Beiträge zur innerstädtischen sowie globalen Befriedigung.

Die notwendige Sensorik zur Erfassung des eigenen Fahrzustands, der Verkehrsumgebung und der Leistungsfähigkeit des Fahrers, die intelligente Fusion und Auswertung der Informationen sowie deren Verknüpfung mit externen Informationen über Kommunikationssysteme bilden die Grundlage leistungsfähiger Assistenzsysteme. Zunehmend werden durch öffentliche und private Kommunikationssysteme Verkehrsmittel vernetzt, so dass nun Qualitäten der Verkehrsführung aber auch darüber hinaus neue Serviceleistungen und -qualitäten entstehen. Damit rückt die Systemfähigkeit der Fahrzeug- und Infrastruktur immer mehr in den Fokus. Alle Eigenschaften werden durch eine effiziente Entwicklung bestimmt, deren Methoden und Werkzeuge entscheidend sind und den rechtlichen und normativen Rahmenbedingungen entsprechen müssen.

Ergänzend zu den technischen Aspekten ist die ergonomische Einbindung des Fahrers in die Prozesse der Verkehrs- und Fahrzeugführung Voraussetzung zur Erzielung der gewünschten Unterstützung und Wirkungen. Die ergonomische Bedienung und Anzeige sind elementar, um die erforderliche Akzeptanz zu erreichen.

Das Symposium zeigt den Stand der Wissenschaft und Technik von Automatisierungs- und Assistenzsystemen. Anhand aktueller Forschungs- und Entwicklungsarbeiten, insbesondere aus dem Straßenverkehr, soll diese Thematik in der notwendigen Tiefe behandelt werden.

12. Braunschweiger Symposium

AAET 2011

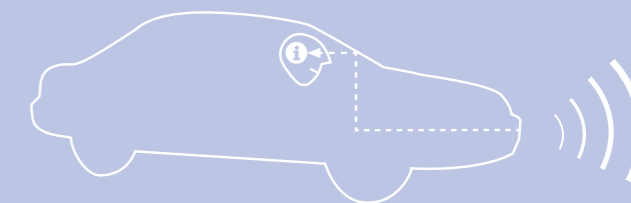
Automatisierungs-, Assistenzsysteme und eingebettete Systeme für Transportmittel

Symposium und Ausstellung

09. und 10. Februar 2011

Forschungsflughafen
 Deutsches Zentrum für
 Luft- und Raumfahrt e.V.
 Lilienthalplatz 7
 38108 Braunschweig

www.aet.its-nds.de



Dienstag, 08. Februar 2011

18:00 Finale des Carolo-Cups
(Haus der Wissenschaft, Pockelsstraße 11, 38106 Braunschweig)

Mittwoch, 09. Februar 2011

07:45 **Registrierung der Teilnehmer**

08:45 **Begrüßung und Eröffnung**
Prof. Dr. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig)

Neue Herausforderungen, Ansätze und Chancen

Leitung: Prof. Dr. Thomas Form (Volkswagen)

09:00 **Keynote:**
Elektromobilität - Status-Quo und Perspektiven
Prof. Dr. Dieter Spath (Fraunhofer IAO)

09:30 **Keynote:**
Anwendungsplattform Intelligente Mobilität – Dienstespektrum und Architektur
Dr. Frank Köster, Marco Hannibal, Tobias Frankiewicz,
Prof. Dr. Karsten Lemmer (DLR)

10:00 **Kaffeepause**

Kooperativer Verkehr und Car2X

Leitung: Klaus Kompass (BMW)

10:30 **Standortbestimmung und Integration von ITS Roadside Stations für die Anwendungsplattform Intelligente Mobilität**
Tobias Frankiewicz, Tobias Lorenz, Dr. Frank Köster (DLR), Hans-Josef Hilt, Sebastian Weber, Prof. Dr. Horst Wieker, Arno Hinsberger (HTW Saarland)

11:00 **Babelnisch ITS Roadside Station in sim^{TD}**
Prof. Dr. Horst Wieker, Manuel Fünfroeken, Dimitrij Gashimov, Arno Hinsberger, Manuel Spies, Jonas Vogt, Sebastian Weber (HTW Saarland)

11:30 **Kooperative Optimierung von Lichtsignalsteuerung und Fahrzeugführung**
Oliver Bley, Ralf Kutzner, Prof. Dr. Bernhard Friedrich, Falko Saust, Jörn Marten Wille, Prof. Dr. Markus Maurer (TU Braunschweig), Franziska Wolf (ifak), Dr. Michael Junge, Jens Langenberg (Volkswagen), Wolfgang Niebel (DLR), Dr. Thorsten Schüler, Dr. Klaus Bogenberger (Transver)

12:00 **Potenziale von Car-2-X-Technologien am Beispiel einer Stauendewarnung: Nutzen Fahrer präzise Warnungen vor Stauenden?**
Ingo Totzke, Frederik Naujoks, Dominik Mühlbacher (Interdisziplinäres Zentrum für Verkehrswissenschaften an der Universität Würzburg)

12:30 **Mittagspause**

Assistenz-, Automatisierungssysteme und Fahrer Aspekte

Leitung: Prof. Dr. Ferit Küçükay (TU Braunschweig)

13:30 **Identifikation von Fahrerzuständen in Realfahrten**
Johannes Waldthausen, Dr. Elmar Weiss (BMW), Elke Muhrer, Klaus Reinprecht, Prof. Dr. Mark Vollrath, Olivier Pion, Prof. Dr. Ferit Küçükay (TU Braunschweig)

14:00 **Der Mensch als Sensor - Der Weg zum teleoperierten Fahren**
Dr. Frank Diermeyer, Sebastian Gnatzig, Frederic Chucholowski, Prof. Dr. Markus Lienkamp (TU München)

14:30 **Lichtassistenz wirkt - auch bei müden Fahrern**
Klaus Reinprecht, Elke Muhrer, Prof. Dr. Mark Vollrath (TU Braunschweig)

15:00 **Berücksichtigt die heutige Fahrschulung die Erfordernisse im Umgang mit modernen Fahrerassistenzsystemen?!**
Daniel Beisel, Thorsten Facius, Nina Helling, Prof. Dr. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig)

15:30 **Kaffeepause**

Aktive Sicherheit

Leitung: Prof. Dr. Markus Maurer (TU Braunschweig)

16:00 **Fahrerverhalten in Fußgängersituationen mit und ohne Unterstützung eines präventiven Sicherheitssystems - Herausforderungen bei der empirischen Bewertung**
Thomas Helmer, Adrian Ebner, Olaf Jung, Thomas Helmer, Svenja Paradies, Dr. Alexander Huesmann (BMW), Dr. Michael Praxenthaler (Empirience)

16:30 **Evaluation eines Manöverassistenzsystems mit haptischer Fahrerunterstützung**
Florian Belser, Dr. Holger Mielenz (Robert Bosch), Prof. Dr. Bernd Michaelis (Universität Magdeburg)

17:00 **Bewegungsprädiktion für autonome Brems- und Ausweichsysteme**
Thomas Maurer, Dr. Steffen Knoop (Robert Bosch), Prof. Dr. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)

17:30 **Umsetzung der integralen Sicherheit mittels eines situativ adaptierten Entscheidungsverfahrens**
Philip Heck, Dr. Mark Gonter (Volkswagen AG), Prof. Dr. Markus Maurer (TU Braunschweig)

18:00 **Ende der Vorträge**

18:15 **Abendempfang in der Simulatorhalle des DLR-Instituts für Verkehrssystemtechnik**

21:30 **Ende des ersten Tags der AAET 2011**

Donnerstag, 10. Februar 2011

08:30 **Registrierung der Teilnehmer**

Fahrerassistenz und Rechtliche Aspekte

Leitung: Prof. Dr. Ulrich Seiffert (WiTech Engineering)

09:00 **Keynote:**
Sicherheit und Effizienz durch Fahrerassistenz
Prof. Dr. Lutz Eckstein (RWTH Aachen)

09:30 **Keynote:**
Rechtliche Aspekte der technischen Sicherheit von Automatisierungs- und Assistenzsystemen
Prof. Dr. Klaus Vieweg (Institut für Recht und Technik, Universität Erlangen-Nürnberg)

10:00 **Kaffeepause**

Postersession

Leitung: Prof. Dr. Karsten Lemmer (DLR)

10:30 **Vorstellung des Konzepts zum Carolo-Cup**
Siegerteam des Carolo-Cups

10:45 **Der skalierte Versuchsträger MiCarDo**
Richard Scherping, Prof. Dr. Torsten Bertram (Technische Universität Dortmund)

11:00 **Vehicle in the Loop – Fahrerassistenzsysteme mit Virtual Reality im realen Fahrzeug testen, entwickeln und erleben**
Arwed Starke, Dr. Frank Hänsel (Carneq)

11:15 **Eine Generische Gefährdungsliste für Fahrerlose Transportfahrzeuge in der Intralogistik**
Sönke Eilers, Thomas Peikenkamp, Dr. Stefan Rührup, Sören Schweigert, Dr. Tobe Toben, Hannes Winkelmann (OFFIS)

11:30 **Entwicklung eines Referenzmesssystems für Ortungssysteme im Straßenverkehr unter Berücksichtigung des Qualitätsbegriffs**
Marco Wegener, Matthias Hübner, Prof. Dr. Eckehard Schnieder (TU Braunschweig)

11:45 **Softwarearchitektur der gitterbasierten Sensordatenfusion des Projekts Stadtpilot**
Sebastian Ohi, Richard Matthaeh, Prof. Dr. Markus Maurer (TU Braunschweig)

12:00 **Mittagspause**

Absicherung von Fahrerassistenzsystemen

Leitung: Udo Wehner (IAV)

13:00 **Selbstfahrendes Soft Crash Target zur Erprobung von Assistenzsystemen**
Dr. Hans-Peter Schöner, Wolfgang Hurich, Dietmar Haaf (Daimler)

13:30 **Kalibrierung und Validierung von Verkehrssimulationsmodellen zur Untersuchung von Verkehrsassistenzsystemen**
Stefan Detering (TU Braunschweig)

14:00 **Eine modellbasierte Methode zur Objektivierung der Bestimmung des Automotive Safety Integrity Levels (ASIL)**
Tobias Ständer (Institute for Quality, Safety and Transportation)

14:30 **Kaffeepause**

Sensorik - Zielkonflikte und Möglichkeiten

Leitung: Dr. Roland Schmid (Robert Bosch)

15:00 **Einfluss der Miniaturisierung von Kameras im Automobil auf zukünftige Kundenfunktionen**
Dr. Hadj Hama Tadjine, Udo Wehner, Karsten Schulze (IAV)

15:30 **Segmentierung von Laserdaten in urbaner Umgebung unter Nutzung von Kontur- und Geschwindigkeitsdaten**
Richard Matthaeh, Prof. Dr. Markus Maurer (TU Braunschweig), Helgo Dyckmanns (Hella), Dr. Jan Effertz, Dr. Dirk Stüker (Volkswagen)

16:00 **Tracking und Konturschätzung in urbaner Umgebung auf Basis von Laserdaten**
Helgo Dyckmanns (Hella), Richard Matthaeh, Prof. Dr. Markus Maurer, Dr. Bernd Lichte (TU Braunschweig), Dr. Jan Effertz, Dr. Dirk Stüker (Volkswagen)

16:30 **Schlusswort**
Prof. Dr. Ulrich Seiffert (WiTech Engineering)

16:45 **Ende der AAET 2011**

Änderungen des Programms sind nicht auszuschließen

Fachausstellung

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffeepausen stattfinden.

Sprache

Die Vortragssprache des Symposiums ist deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

Tagungsband und Leistungen

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigt. Die Teilnehmergebühr beinhaltet neben dem Symposium mit dem Tagungsband den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausen-Erfrischungen, den Imbiss und die Abendveranstaltung inkl. Bustransfer. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in der Teilnehmergebühr enthalten.

Absage Ihrer Teilnahme

Im Fall einer Abmeldung nach dem 10. Januar 2011 wird die Teilnahmegebühr nicht mehr zurückerstattet. Die Benennung einer Ersatzperson ist jedoch jederzeit möglich.

Anmeldung zum Symposium

Bitte füllen Sie die Vorderseite des Abschnitts aus und senden ihn entweder per Fax oder Brief zurück an das Organisationsbüro:

Fax-Antwort: +49 (0)531 35 40 6-74

Andreas Redeker +49 (0)531 35 40 6-73 (Telefon)

E-Mail: andreas.redeker@its-nds.de

ITS Niedersachsen e.V.

Hermann-Blenk-Straße 17

D-38108 Braunschweig

Weitere Informationen zum Symposium

www.aaet.its-nds.de